

## Problema di carteggio

### PUNTO B

Una nave con destinazione il porto di Civitavecchia è in navigazione a Sud dell'Isola di Montecristo con Pv 098°, velocità 9 nodi. Alle ore 21.10 del giorno 24.03.2009 rileva faro Scoglio Africa per Rilb 317° e Punta alle Grotte per Rilb 055°. In zona è presente una corrente De 045° Ve 2 nodi. Determinare:

Le coordinate del punto nave. La Pb da dare al timoniere per arrivare a Civitavecchia alle ore 06.10

Lat \_\_\_\_\_ Long \_\_\_\_\_ Pb \_\_\_\_\_

### PUNTO C

Una nave in navigazione con Pv 119°, velocità Vp 9 nodi. Alle ore 23.40 si rileva il faro delle Formiche di Grosseto per Rilp 068° Sn, distanza radar 4 miglia. Alle ore 23.40 riceve una chiamata di soccorso da parte di una nave che si trova in latitudine 42° 44 ' N longitudine 10°3 5 'E naviga con velocità ridotta di 2 nodi verso il porto di Castiglione della Pescaia. Determinare: Le coordinate del punto nave. La Pb da dare al timoniere per raggiungere la nave in difficoltà. L'ora di arrivo nel luogo del SOS.

Lat \_\_\_\_\_ Long \_\_\_\_\_ Pb \_\_\_\_\_ Età \_\_\_\_\_

### PUNTO D

Una nave in navigazione nel Golfo di Follonica con Pb 330°, mentre è sull'allineamento, Isola Cerboli, Isola Palmaiola, si misura per un controllo della deviazione l'allineamento stesso ottenendo un valore di Rilp 052° Sn.

Determinare la differenza di variazione  $\delta$  \_\_\_\_\_