

per prima cosa la linea di fede della bussola è fissata nell'asse longitudinale della prora della barca
linea gialla linea di fede freccia nera ago della bussola

che sarà attratto dal nord BUSSOLA quindi la prora vera che trapperà su un punto sarà
diversa da quella bussola ... applicate la formula come indicato, prima si scrive poi sotto
la copiate. adesso una nave sotto influenza di una corrente seguirà una rotta diversa
dalla

sua prora, ricordare:

Nota la ROTTA si ricava una PRORA

Nota la PRORA si ricava la ROTTA.-

il vettore corrente modificherà anche in questo caso

la direzione e la velocità.

ricordarsi sempre di proporzionare tutto ad

un'ora.

Questa nave naviga con Pb 45° se la barca è di leno

.

