

Tabella delle deviazioni residue - M/Sailer Nina - Anzio

↻		Conversione ↘		↻		↘	
Prora (o Rotta) magnetica	δ deviazione E+ W-	Prora (o Rotta) bussola	Prora (o Rotta) magnetica	δ deviazione E+ W-	Prora (o Rotta) bussola		
Pm 0°	+ 2°	Pb 358°	Pm 180°	+ 2°	Pb 178°		
15°	+ 2°	13°	195°	- 1°	196°		
30°	+ 2°	28°	210°	0°	210°		
45°	0°	45°	225°	0°	225°		
60°	0°	60°	240°	0°	240°		
75°	- 1°	76°	255°	+ 2°	253°		
90°	- 1°	91°	270°	+ 2°	268°		
105°	0°	105°	285°	+ 1°	284°		
120°	+ 1°	119°	300°	+ 1°	299°		
135°	+ 1°	134°	315°	+ 1°	314°		
150°	+ 1°	149°	330°	0°	330°		
165°	0°	165°	345°	+ 2°	343°		
180°	+ 2°	178°	360°	+ 2°	358°		

↶ ↶ ↶ ↶

Correzione ← ↻ ↻ ↻ ↻ ← ← ← ←

(Pv = Rv in assenza di vento e/o corrente)

Per ricavare la δ si «entra» in tabella come segue:

- **Conversione:** col valore della **Pm**, per ottenere la **Pb**;
- **Correzione:** col valore della **Pb**, per ottenere la **Pm**.

Come si vede, la δ in questa tabella varia di 15° in 15° e per i valori non indicati si entrerà con il valore più prossimo alla **Pm** che si vuol **convertire** e col valore più prossimo alla **Pb** che si vuol **correggere**.¹ Esempi riferiti alla conversione delle 2 direzioni rotta-prora AB e BA (sotto) e ad una correzione navigando con Pb = 247°: